



# KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

---

## STANOWISKO NR 7

### KONWENTU MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

z dnia 18 maja 2026 roku

#### w sprawie zmiany zasad przyznawania województwom środków Funduszu Kolejowego

Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej, reprezentując wszystkie samorządy województw odpowiedzialne za organizację i finansowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich, zwraca się do Rządu RP oraz Ministra Infrastruktury z apelem o **zwiększenie puli środków Funduszu Kolejowego przeznaczonej dla województw**, o **wprowadzenie mechanizmu corocznej waloryzacji oraz likwidację kryteriów przydziału** tej części Funduszu.

W grudniu 2008 roku, w wyniku porozumienia pomiędzy rządem a samorządami województw, usamorzadowiono spółkę PKP Przewozy Regionalne i przekazano województwom odpowiedzialność za organizację i finansowanie regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych. Równocześnie strona rządowa zobowiązała się do zapewnienia stabilnego mechanizmu finansowego wspierającego zakup, modernizację i utrzymanie taboru kolejowego używanego do wykonywania usług publicznych.

Fundusz Kolejowy, ustanowiony ustawą z dnia 16 grudnia 2005 r., miał stanowić narzędzie gwarantujące długofalowe, przewidywalne i adekwatne wsparcie dla województw.

Początkowo wysokość środków odpowiadała realnym kosztom zakupu taboru oraz wykonywania napraw okresowych poziomu P4 i P5. Obecnie jednak – w związku z wieloletnią inflacją, wzrostem cen energii, materiałów i usług oraz kosztów utrzymania pojazdów kolejowych – realna wartość przekazywanych środków spadła do około **20% wartości początkowej**. W wielu regionach roczna kwota dofinansowania pokrywa jedynie niewielki ułamek kosztów niezbędnych napraw okresowych lub modernizacji.

Jednocześnie województwa ponoszą z roku na rok rosnące koszty organizacji przewozów pasażerskich, obejmujące zarówno bieżące utrzymanie taboru, jak i obowiązek zapewnienia usług na liniach o niskich potokach pasażerskich, często niezelektryfikowanych i wymagających większych nakładów. Realizacja tych połączeń użyteczności publicznej, niezbędnych dla przeciwdziałania wykluczeniu transportowemu, generuje dodatkowe





# KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

---

obciążenia finansowe, a ich koszty nie są adekwatne do obecnej wysokości środków Funduszu Kolejowego przeznaczonych dla regionów.

Kolejnym istotnym czynnikiem podnoszącym koszty funkcjonowania przewozów regionalnych są wymogi tzw. IV Pakietu Kolejowego oraz konieczność doposażania pojazdów w nowoczesne systemy sterowania ruchem, takie jak ETCS, czy w nową cyfrową łączność GSM-R. Koszt takich modernizacji wynosi od **3 do nawet 15 mln zł na jeden pojazd**, a prace te stają się warunkiem dopuszczenia do eksploatacji zarówno nowych pojazdów jak i po naprawach poziomu P4 i P5.

W obowiązującym stanie prawnym pełne wykorzystanie środków Funduszu Kolejowego jest uzależnione również od spełnienia dodatkowych kryteriów dotyczących zwiększania pracy eksploatacyjnej, organizowania przewozów międzywojewódzkich oraz realizacji usług na liniach o niskich potokach pasażerskich, co dodatkowo zwiększa presję finansową na budżety województw.

**Mając powyższe na uwadze, Konwent Marszałków Województw RP apeluje o:**

1. **Zwiększenie wysokości środków Funduszu Kolejowego przeznaczanych dla województw**, tak aby odpowiadały one rzeczywistym kosztom zakupu, modernizacji i napraw taboru kolejowego oraz wymogom bezpieczeństwa;
2. **Wprowadzenie mechanizmu stałej waloryzacji corocznych kwot**, pozwalającego utrzymać realną wartość środków w warunkach zmieniających się cen i kosztów rynkowych;
3. **Likwidację wprowadzonych w 2023 roku Kryteriów przyznawania środków Funduszu Kolejowego organizatorom wojewódzkich przewozów kolejowych**;
4. Zapewnienie **stabilnego, wieloletniego i przewidywalnego modelu finansowania**, umożliwiającego województwom prowadzenie długoterminowych planów utrzymaniowych i inwestycyjnych;
5. Rozważenie **dodatkowych instrumentów wsparcia** dla województw o szczególnie dużych potrzebach modernizacyjnych lub eksploatacyjnych, wynikających z niskiego udziału linii zelektryfikowanych, wieku taboru oraz wymogów technicznych nakładanych przepisami unijnymi.

Zwiększenie i właściwa waloryzacja środków Funduszu Kolejowego jest niezbędnym warunkiem utrzymania odpowiedniego stanu technicznego taboru, zapewnienia bezpieczeństwa przewozów, jakości usług publicznych oraz równomiernego rozwoju transportu kolejowego we wszystkich województwach.





# KONWENT MARSZAŁKÓW WOJEWÓDZTW RP

---

Konwent Marszałków Województw RP wyraża przekonanie, że przedstawione postulaty stanowią wspólny interes samorządów województw i są kluczowe dla dalszego rozwoju regionalnych przewozów pasażerskich w Polsce.

**Przewodniczący  
Konwentu Marszałków Województw RP**

**Szymon Ogłaza**

Stanowisko kieruje się do:

1. Pan Donald Tusk - Prezes Rady Ministrów
2. Pan Dariusz Klimczak - Minister Infrastruktury
3. Pan Andrzej Domański - Minister Finansów i Gospodarki

